


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


 <b>Ing. Josef Bureš</b> Projektování dopravních staveb	ODPOVĚDNÝ PROJ.: Ing. Josef BUREŠ	DATUM: 06/2024
	VYPRACOVAL: Ing. Josef BUREŠ	MĚŘÍTKO:
	STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení - DSP + DPS	FORMÁT: A4
OBJEDNATEL: ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Ústecký kraj Pobočka Louny,	PARÉ:	
AKCE: POLNÍ CESTA HC9-R V K.Ú. STEBNO U PETROHRADU II. ETAPA		
ČÁST: A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva		

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>2</b>
<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>2</b>
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	2
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů</b>	<b>3</b>
<b>A.4</b>	<b>Předpokládaný průběh výstavby</b>	<b>3</b>
<b>A.5</b>	<b>Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů</b>	<b>3</b>
<b>B.</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>4</b>
<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>4</b>
B.1.1	Charakteristika území	4
B.1.2	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	4
B.1.3	Geologická charakteristika a provedené průzkumy	4
B.1.4	Údaje o ochraně území	4
B.1.5	Vliv stavby na okolí	4
B.1.6	Vynětí ze ZPF a LPF	4
B.1.7	Územně technické podmínky stavby	4
B.1.8	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
B.1.9	Dotčená ochranná pásma	5
B.1.10	Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	5
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>5</b>
B.2.1	Celková koncepce stavby	5
B.2.2	Celkové architektonické řešení	5
B.2.3	Bezbariérové užívání stavby	5
<b>B.3</b>	<b>Stavebně technické řešení</b>	<b>5</b>
B.3.1	Rozsah stavebních úprav	5
B.3.4	Inženýrské sítě	7
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>7</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>7</b>
<b>B.6</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>8</b>
B.6.1	Řešení ochrany přírody a krajiny	8
B.6.2	Ochrana proti hluku	8
B.6.3	Ochrana proti ostatním negativním vlivům	8
B.6.4	Odpady ze stavební činnosti	8
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>9</b>
B.7.1	Požární bezpečnost	9
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>9</b>
B.8.1	Přístup na staveniště a zařízení staveniště	9
B.8.2	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	10



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 Identifikační údaje



### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Polní cesta HC9-R v k.ú. Stebno u Petrohradu – II. Etapa
Místo stavby:	Obec Stebno, (Městský úřad Kryry,  )
Katastrální území:	k.ú. Stebno u Petrohradu (755389)
Kraj:	Ústecký
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro realizaci stavby
Druh stavby:	Veřejně přístupná účelová komunikace (polní cesta)
Charakter stavby:	Rekonstrukce stávající nezpevněné polní cesty

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny,  IČO: 
------------	--

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Ing. Josef Bureš  Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby 
-------------------------	--

### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Stavba jako celek bude předána do vlastnictví města Kryry. Stavba se nachází na katastru Stebno u Petrohradu a obec Stebno spadá pod samosprávu města Kryry. Město Kryry bude také zajišťovat správu této veřejně přístupné účelové komunikace.

Budoucí vlastník a správce polní cesty HC9-R: Město Kryry, MěÚ Kryry, 

## A.2 Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

1. Geodetické zaměření, Fortel s.r.o. 09/2020
2. Geotechnický průzkum, 4G consite s.r.o. 10/2020
3. Digitální katastrální mapa, výpisy vlastníků dotčených pozemků.
4. Zákresy inženýrských sítí od jednotlivých správců
5. Místní šetření a fotodokumentace
6. Plán společných zařízení zpracovaný v rámci JPÚ v k.ú. Stebno u Petrohradu (2017)

## A.4 Předpokládaný průběh výstavby

- Projednání DSP : 2024
- Vydání stav. povolení : 2024
- Zahájení stavby : 2025
- Dokončení stavby : 2025

Lhůty výstavby budou upřesněny stavebníkem. Předpokládá se výstavba celé stavby v jedné etapě s uvedením do provozu najednou jako jeden celek. Plynulost výstavby a její koordinovanost bude zaručovat vybraný zhotovitel stavby odpovědný za zajištění a koordinaci všech prací souvisejících se stavbou. Investorsky stavbu zajišťuje Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny, který bude koordinovat přípravu stavby včetně výběru zhotovitele.

## A.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí i dotčenými orgány státní správy. Veškeré požadavky a připomínky těchto orgánů byly zpracovány do předkládané projektové dokumentace. Seznam správců sítí a dotčených orgánů státní správy včetně jejich stanovisek je uveden v Dokladové části.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **B.1.1 Charakteristika území**

Stavba je umístěna v katastru obce Stebno u Petrohradu. Dotčené pozemky se nacházejí severně od zastavěné části obce. Navržená cesta budou zpřístupňovat hospodářsky využívané zemědělské pozemky umístěné mezi obcí Stebno a státní silnicí I/6. Poloha cesty byla stanovena v rámci Plánu společných zařízení zpracovaných při Jednoduchých pozemkových úpravách v k.ú Stebno u Petrohradu. Cesta je umístěna v nezastavěné části obce.

#### **B.1.2 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Výstavba polní cesty vychází ze schválených jednoduchých pozemkových úprav (JPÚ) v katastru obce Stebno u Petrohradu. Umístění cesty bylo stanoveno v rámci projednání Plánu společných zařízení (PSZ). Stavba je v souladu s územním plánem města Kryry část Stebno.

#### **B.1.3 Geologická charakteristika a provedené průzkumy**

##### **Geologická charakteristika zájmového území**

Z regionálně geologického hlediska je zájmová oblast součástí středočeských svrchnopaleozoických pánví, a to kladensko-rakovnické pánve. Území je porušeno četnými tektonickými zlomy směru SZ – JV. Předkvartérní podloží zájmového území a širšího okolí je tvořeno horninami karbonského stáří. Jedná se převážně o pestrobarevné pískovce, arkóзовé pískovce, valounové pískovce a slepence, jílovce, prachovce označované jako liňské souvrství. Kvartérní pokryv je v zájmovém území tvořen deluviofluvialními sedimenty a sedimenty přemístěného skalního podloží. Tyto sedimenty jsou jílovitého, hlinitopísčitého až písčitohlinitého charakteru. Kvartérní sedimenty se pohybují v mocnosti od 1 až do 6 m.

##### **Průzkumy**

V rámci projektové přípravy byl zpracován podrobný Inženýrskogeologický průzkum. Průzkum zpracovala společnost 4g consite s.r.o., odpovědný řešitel RNDr. Jiří Tomášek. Průzkum byl prováděn v období 10/2020. Součástí průzkumu byly 3 kopané sondy včetně laboratorního vyhodnocení vzorků z těchto sond. V prostoru budoucí cesty byla odhalena a zhodnocena zemní pláň a zeminy aktivní zóny pod vozovkou. Zpracována byla závěrečná zpráva průzkumu včetně doporučení pro budoucí výstavbu. Ze závěrů měření a průzkumů plyne, že stavba je realizovatelná. Geotechnický průzkum ověřil a klasifikoval zeminy dle ČSN 736133 v úrovni zemní pláně podle kterých byla navržena konstrukce vozovky a způsob sanace zemin zemní pláň a aktivní zóny.

Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými sondami zastižena a neměla by ovlivňovat zemní práce, může se však nepravidelně objevovat v průběhu roku v závislosti na vydatnosti atmosférických srážek.

Generelní směr proudění podzemních i povrchových vod je k jihovýchodu k místní erozní bázi, tvořené korytem místní vodoteče – Podvineckého potoka.

#### **B.1.4 Údaje o ochraně území**

Podle informací zveřejněných na Portálu veřejné správy ČR (<http://geoportal.gov.cz>) ke dni 20. 06. 2024 není zájmová lokalita součástí žádných ochranných pásem, zvláště chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny, ani chráněných ložiskových území. Dotčené parcely nejsou v záplavovém území ani na poddolovaném území.

#### **B.1.5 Vliv stavby na okolí**

Okolní stavby ani pozemky nebudou stavbou dotčeny ani omezeny, naopak polní cesta je navržena pro lepší zpřístupnění okolních hospodářsky využívaných pozemků. Stavba nenavrhuje žádné demolice stávajících objektů v jejím okolí. Využití území zůstává zachováno bez omezení.

Zájmy obecné ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny. Navržené stavební úpravy polní cesty nezmění ani nijak neovlivní krajinný ráz. Jedná se pouze o rekonstrukci povrchu stávající polní cesty a o kácení některých dřevin v její bezprostřední blízkosti.

#### **B.1.6 Vynětí ze ZPF a LPF**

Stavební pozemek není chráněn jako ZPF ani jako LPF. Vynětí ze ZPF nebo LPF není nutné.

#### **B.1.7 Územně technické podmínky stavby**

Jedná se o stavbu polní cesty, která je přímo napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Cesta je napojena sjezdem na silnici III/00612 (začátek cesty) a na konci cesty je napojení na železniční přejezd.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na další připojení ke stávající technické infrastruktuře. Napojení na zdroje vody a elektrické energie není plánováno ani během výstavby pro zařízení stavenišť.

### B.1.8 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba nevyvolává související ani podmiňující investice

### B.1.9 Dotčená ochranná pásma

Na dotčených parcelách se nacházejí ochranná pásma:

- Ochranné pásmo dráhy

Činnost v ochranném pásmu bude prováděna dle podmínek stanovených Správou železnic ve svém stanovisku ke stavbě (viz. Dokladová část)

### B.1.10 Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

#### Katastrální území Stebno u Petrohradu

Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra	Zábor	poznámka
4013/1	Město Kryry	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	10566	10566	Polní cesta
4009	ČR - Správa železnic s.o.	Ostatní plocha	dráha	66810	12	Napojení na železniční přejezd

Souhlas s umístěním stavby na uvedené parcele je doložen v dokladové části PD.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce stavby

Stavba řeší dokončení rekonstrukce polní cesty HC9-R umístěné v ochranném pásmu dráhy. Výstavba polní cesty HC9-R na parcele 4013 v k.ú. Stebno u Petrohradu proběhla v roce 2021 a v rámci I. Etapy byla ukončena na hranici ochranného pásma dráhy. Část cesty napojující se na železniční přejezd přes trať v úseku Kaštice – Blatno u Jesenice byla vyčleněna do II. Etapy. Důvodem byla plánovaná realizace železniční stavby „PD TSO úseku Blatno u Jesenice – Kaštice“, která proběhla v roce 2023 a jejíž součástí byla i celková rekonstrukce železničního přejezdu v zastávce Stebno na který se se cesta HC9-R napojuje. Předmětem této stavby je úsek cesty od konce realizované části cesty na hranici ochranného pásma dráhy po napojení na rekonstruovaný železniční přejezd. Délka úseku je cca 65 m. Návrhové parametry cesty: kategorie P5,0/30, povrch – asfaltobeton

### B.2.2 Celkové architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby nebyla stavba architektonicky řešena.

### B.2.3 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby – polní cesta pro zpřístupnění zemědělských pozemků, nebyla stavba z pohledu bezbariérového užívání řešena.

## B.3 Stavebně technické řešení

#### Technické předpisy použité pro návrh cest:

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 75 5401 Zemní práce

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

TP Katalog vozovek polních cest

### B.3.1 Rozsah stavebních úprav

Trasa polní cesty je určena polohou parcely č. 4013/1.

### Návrhové parametry

- návrhové kategorie P5,0/30
- délka rekonstruovaného úseku – 65m
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 4,0m
- Kryt vozovky - asfaltobeton
- Krajnice šířky 2 x 0,50m – štěrkodrt' nebo asfaltový recyklát
- Návrhová rychlost 30 km/h

### Směrové poměry

Směrové řešení je dáno trasou stávající cesty a tvarem pozemku č 4013/1. Směrové oblouky jsou  $R_1=200\text{m}$  a  $R_2=40\text{m}$ . Směrové řešení je zřejmé z příloh C.4. Koordinační situace a D.5. Vytyčovací výkres, kde jsou uvedeny i souřadnice hlavních a podrobných vytyčovaných bodů.

### Sklonové poměry

Řešený úsek v celé délce klesá k železničnímu přejezdu. Max podélný sklon je 6%. Klopení vozovky je navrženo s levostranným příčným sklonem 2,5%, který bude překlopen před napojením na vozovku žel. přejezdu. Výškové řešení je zpracováno v příloze D.1. Podélný profil.

**Výhybny** - v řešeném úseku nejsou navrženy

### Sjezdy

Na trase cesty jsou navrženy 2 sjezdy na okolní parcely. Sjezdy jsou umístěny v následujících polohách.

- V km 0,032 levostranný sjezd na parcelu č. 3571
- V km 0,032 pravostranný sjezd na parcelu č. 3533

## B.3.2 Konstrukce vozovky

### Zemní pláň

V rámci projektové přípravy byl zpracován podrobný Inženýrskogeologický průzkum. Průzkum zpracovala společnost 4g consite s.r.o., odpovědný řešitel RNDr. Jiří Tomášek. Průzkum byl zpracován v 10/2020.

Z provedených sond vyplývá, že v úrovni zemní pláně (aktivní zóny), tj. v hloubce cca 0,5 m pod terénem se budou vyskytovat zeminy poměrně stejnorodého charakteru. V řešeném úseku bude tvořit aktivní zónu silně zvětralý jílovec místy rozložený až na jíl. Zlepšení zemin hydraulickými pojivy zde dle průzkumu není vhodné a je nutno zde provést výměnu zemin aktivní zóny.

Obecně je možno tuto zeminu považovat jako namrzavou až nebezpečně namrzavou a výměna zemin je navržena i v případě dostatečné únosnosti.

### Výměna zemin aktivní zóny

Výměna zemin je navržena v celém řešeném úseku. Navržena je sanační vrstva tl. 350mm na celou šířku vozovky včetně krajnic (viz. Vzorové řezy). Jako materiál sanační vrstvy bude použita štěrkodrt' třídy B fr. 0-125mm, případně betonový recyklát fr. 0-125mm, u recyklátu je nutno doložit certifikát pro použití do pozemních komunikací. Sanační vrstva bude oddělena od jemnozrnných zemin geotextílií, aby se zabránilo znehodnocování frakce štěrku zanášením jemným materiálem z podloží, ale i z bočních zemin. Geotextílie bude mít funkci separační, navržena je netkaná geotextílie s gramáží 300g/m<sup>2</sup>. Geotextílie musí splňovat požadavky TP 97 kladené na separační funkci geotextílie. (viz poznámka ve vzorovém příčném řezu).

Míra hutnění upravené pláně  $D=100\%$ , kontrolní zatěžovací zkoušky v úrovni sanované pláně by měly vykazovat hodnoty  $E_{def,2} = \min. 45\text{MPa}$ .

Redukce rozsahu navržených sanací po odkrytí zemní pláně může být provedena pouze se souhlasem geotechnika stavby na základě provedených zatěžovacích zkoušek a laboratorních zkoušek.

### Skladba vozovky polní cesty HC9-R

Skladba vozovky odpovídá návrhové skladbě PN 402 – dle Katalogu vozovek polních cest.

Navržená skladba odpovídá třídě dopravního zatížení IV s návrhovou úrovní porušení D2.

### Návrh skladby vozovky: Typ 402 (asfaltobeton)

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Postřik spojovací emulzní	PSE	0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton - podkladní	ACP 16+	80 mm	ČSN 736121
Postřik infiltrační asfaltový	PIA	0,7kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Štěrkodrt' tř. A fr. 0-32mm	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt' tř. A fr. 0-63mm	ŠDa	200 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		470 mm	

Požadovaná únosnost na ztuhlém zemi pláni – 45Mpa.

Kvalita zřízení zemi pláne a jednotlivých konstrukčních vrstev bude doložena kontrolními zatěžovacími zkouškami jejichž poloha, četnost a parametry musí splňovat požadavky TKP staveb pozemních komunikací. Míra ztuhnutí jednotlivých vrstev musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací. Viz příloha D.2 Vzorové řezy.

#### **Návrh skladby vozovky – sjezdy na pole a výhybny**

Sjezdy a výhybny budou mít shodnou konstrukci vozovky jako přilehlá polní cesta.

#### **Krajnice**

Po obou stranách vozovky budou krajnice o šířce 0,5m. Krajnice bude tvořena hutněnou vrstvou ze ŠD fr. 0-32mm v tl. min. 100mm. Krajnice bude hutněna ruční hutnicí deskou. Štěrkodrt' lze nahradit recyklátem z frézovaných asfaltových vozovek. K hutnění krajnic je doporučeno v celé délce použít vibrační desku.

### **B.3.3 Odvodnění**

Veškerá srážková voda bude svedena příčným sklonem vozovky mimo těleso polní cesty do okolních polí. Cesta je navržena s jednostranným příčným sklonem 2,50%. Závěrečné klesání v délce 20m ve sklonu 6% k žel. přejezdu je odvodněno do příčného odvodňovacího žlabu (ACO drain Monoblock 200, F900). Tento žlab byl realizován v rámci stavby přejezdu.

### **B.3.4 Inženýrské sítě**

Veškerá zjištěná podzemní i nadzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci stavby. Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Dálkový optický kabel ČD Telematika a.s.
- Sdělovací kabel Správa železnic s.o.

Stavební práce realizované v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být v souladu s požadavky správců těchto inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců jsou uvedeny v části Doklady této projektové dokumentace.

**Dálkový optický kabel (ČD Telematika a.s.)** – optický kabel je veden po opačné straně koleje, než budou prováděny stavební práce. Stavba nebude zasahovat do ochranného pásma optického kabelu.

**Sdělovací kabel (Správa železnic s.o.)** – kabel je veden kolmo pod kolejí podél železničního přejezdu ke sloupu světelné signalizace. Před zahájením stavebních prací bude vytyčena přesná poloha kabelu jeho správcem (SSZT OŘ Ústí n. L.). Práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny dle podmínek správce (viz dokladová část PD)

## **B.4 Dopravní řešení**

#### **Dopravně inženýrská opatření**

Stavba nevyvolá objížďky, uzávěry ani žádná jiná dopravní omezení na přilehlých veřejných komunikacích. Při realizaci stavby bude uzavřena pouze vlastní rekonstruovaná polní cesta. Během výstavby bude uzavírka cesty značena dopravní značkou B1 Zákaz vjezdu všech vozidel (s výjimkou stavby) a zábranou Z2.

Stavební úpravy železničního přejezdu nejsou navrženy a železniční doprava nebude stavbou omezena. Technologický postup a harmonogram prací zhotovitele stavby bude respektovat vlakovou dopravu a se Správou železnic bude koordinován. Napojení na konstrukci přejezdu bude provedeno ve vlakových přestávkách v časech projednaných a schválených Správou železnic.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **Kácení dřevin**

Kácení dřevin není navrženo, dřeviny se v tomto úseku nevyskytují.

#### **Doprovodné výsadby**

Doprovodné výsadby nejsou navrženy. Důvodem je zachování rozhledových poměrů před přejezdem nezabezpečeným závorami a umístěním sjezdů na okolní parcely.



## B.6 Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### B.6.1 Řešení ochrany přírody a krajiny

#### Ochrana krajiny a přírody

Zájmy obecné ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny. Stavba leží na pozemcích určených dle územního plánu k výstavbě účelové komunikace (ostatní komunikace), V řešeném území nejsou vyhlášena žádná chráněná území, územní systém ekologické stability ani významný krajinný prvek. Stavba se nachází v nezastavěném území obce. Navržené stavební úpravy nezmění ani nijak neovlivní krajinný ráz. Nenavrhují se žádná speciální opatření.

### B.6.2 Ochrana proti hluku

Stavba po uvedení do provozu nevyvolává změnu dopravní zátěže. Z hlediska hlukové zátěže zůstane zachován stávající stav. Hluková studie nebyla prováděna.

Krátkodobé zvýšení hlukové zátěže nastane během výstavby. Hluk na staveništi musí být v souladu s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v aktuálním znění, kde se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb. Ovlivnění míry hlučnosti vzniklé při stavebních pracích je pouze v kompetenci stavebních firem a jejich efektivnosti a koordinaci práce. Výše negativního ovlivnění okolí stavby hlukem bude záviset i na profesionalitě dodavatele stavby a úrovni jeho systému řízení, a na kvalitě použitého strojního vybavení. V rámci technologických možností je nutno časovat nejhluchnější etapy výstavby mimo období víkendů a vyloučit práci v nočních hodinách. Vzhledem k vzdálenosti stavby od zastavěné části obce se nejedná o významnou zátěž.

### B.6.3 Ochrana proti ostatním negativním vlivům

#### Ochrana ovzduší

Jediným zdrojem znečištění ovzduší bude stavební činnost při realizaci rekonstrukce cest. Při stavební činnosti lze očekávat krátkodobé a lokální zvýšení prašnosti při zemních pracích a při realizaci konstrukčních vrstev nové vozovky. Při realizaci budou přijata opatření pro snížení prašnosti. Při provádění zemních prací za suchého počasí bude využito kropení za účelem snížení prašnosti. Před výjezdem ze staveniště bude zajištěno čištění vozidel tak, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních komunikací. S ohledem na dočasnost tohoto vlivu, není překážkou v realizaci stavby.

#### Vliv znečišťovaných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu stavebních prací bude použity běžné a schválené technologie, které neohrožují vodní toky ani vodní zdroje. Nejvýznamnější nebezpečí během výstavby představují úniky ropných látek ze stavebních strojů zhotovitele. Pro eliminaci tohoto nebezpečí budou prováděny pravidelné kontroly techniky na staveništi za účelem včasného zjištění úniku ropných látek. V prostoru staveniště se nenachází žádný vodní tok a projekt nenavrhuje žádné speciální opatření.

### B.6.4 Odpady ze stavební činnosti

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude zhotovitel prací. Při nakládání s odpady se bude zhotovitel řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a souvisejícími vyhláškami č. 8/2021 o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadu, č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady. Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Doklady (vážní listky ze zařízení, faktury apod.) o využití, popř. odstranění odpadů, budou po dokončení stavby v souladu s §146 odst. 1 písm. b) zákona o odpadech předloženy při vydání kolaudačního souhlasu orgánu odpadového hospodářství.

Materiály budou tříděny do kategorií uvedených v katalogu odpadů dle prováděcí vyhlášky č. 8/2021 o Katalogu odpadů, skupiny odpadů 17 Stavební a demoliční odpady.

#### Stavební a demoliční odpad

17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O	celkem	4443,5 t
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie – O	celkem	9,4 t

Vytříděný stavební odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci.

Projekt předpokládá odvoz asfaltového odpadu k recyklaci do recyklačního střediska Ekostavby Louny, středisko Žatec, vzdálenost cca 30 km

Projekt předpokládá odvoz přebytečné zeminy na na skládku Vrbička, vzdálenost cca 20 km

### Odpady během provozu po dokončení stavby

Během provozu po dokončení stavby může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech:

- úklid a odstraňování znečištění z vozovky
- sekání trávy v zelených pásích podél vozovky
- údržba sjízdnosti vozovky v zimě
- drobné opravy vozovek
- údržba doprovodné zeleně – stromy vysázené podél cest

Uvedené odpady vzniklé provozem bude likvidovat vlastník těchto cest a zeleně – město Kryry (nebo vlastníkem pověřené organizace).

### Celková bilance zemních prací.

#### Ornice

- Sejmутí ornice tl. 0,20m (plocha 124 m<sup>2</sup>) 62 m<sup>3</sup>
- Zpětné využití ornice na stavbě 19 m<sup>3</sup>

V rámci stavby bude odtěžena ornice z míst, kde jsou cesty rozšiřovány. Vyzískaná ornice bude částečně použita při definitivních terénních úpravách podél cesty a zbytek bude ponechán na deponii na parcele č. 3465. Jedná se o parcelu jižně od žel. přejezdu ve vlastnictví pana Milana Pěničky, hospodařícího na okolních polích. Rozvoz ornice po polích již není součástí stavby.

#### Stmelené vrstvy stávající vozovky

- Stávající povrch asfaltobetonu 1,95 m<sup>3</sup>

Odpad vznikne při realizaci napojení na stávající asfaltový povrch, kdy bude odstraněn deformovaný asfaltový kryt na konci I. Etapy cesty v délce 3,0m. Vybouraný asfaltobeton, obalované kamenivo asfaltem, bude odvezen jako nevyužitelný odpad do recyklačního střediska Ekostavby Louny, středisko Žatec, kde bude recyklován. Vzdálenost cca 30 km

#### Beton

- Betonové panely (8ks 3000x2000x180mm) 8,64 m<sup>3</sup>

Betonové panely budou odstraněny z povrchu stávající cesty před přejezdem a budou odvezeny jako odpad do recyklačního střediska Ekostavby Louny, středisko Žatec, kde bude recyklovány. Vzdálenost cca 30 km

#### Odkopávky – zemina

- Zemina – jílovec, jíl, 203 m<sup>3</sup>
- Odvoz zemin na skládku 203 m<sup>3</sup> (355,25 t)

Projekt předpokládá odvoz přebytečných odkopávek na skládku Vrbička, vzdálenost cca 20 km

## B.7 Ochrana obyvatelstva

### B.7.1 Požární bezpečnost

Polní cesta může sloužit i jako alternativní požární přístupová komunikace k objektům v obci v dané lokalitě. Navržená polní cesta dále slouží jako přístup k hospodářsky využívaným parcelám (pole, louky, les) a lze ji využít i jako požární přístupovou komunikaci na toto území. Polní cesta splňuje parametry a předpisové hodnoty, které jsou požadovány pro plnění této funkce. V celé délce cesty je zachována volná šířka vozovky včetně krajnic min. 4,0m (kategorie min. P5,0/30) a je tak zachován průjezdní profil pro požární techniku min. 3500 x 4100 mm. Konstrukce vozovky cesty splňuje požadavek na min. únosnost 80 kN pro max. zatíženou nápravu požárního vozidla. Zdroje požární vody – v dotčeném území nejsou hydranty ani žádné jiné zdroje požární vody.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Přístup na staveniště a zařízení staveniště

Přístup na stavbu bude zajištěn z již realizovaných částí polní cesty. Polní cesta je na obou koncích napojena na silnici III/00612. Ze severu je přístup po nově realizované části budované v I. Etapě a z jihu po původní části cesty z obce Stebno k železničnímu přejezdu.

Doprava po staveništi bude probíhat pouze v ose realizované cesty. Technologický postup zhotovitele musí s tímto omezením počítat. Souběžné dočasné přístupové komunikace na sousedních parcelách nejsou navrženy a s dočasným zábořem sousedních parcel pro potřeby staveništní dopravy se neuvažuje.

Během výstavby bude vjezd na staveniště označen dopravní značkou B1 Zákaz vjezdu všech vozidel (s výjimkou stavby).

Pro zařízení staveniště je k dispozici pouze vlastní pozemek staveniště parcela č. 1413/1, kde je možno umístit mobilní stavební buňku a chemické WC. Jedná se o parcelu stávající polní cesty v majetku obce Kryry.

Odstavení stavební techniky bude nutné přímo na staveništi na parcele realizované cesty. Zařízení staveniště nevyžaduje napojení na energetické ani vodní zdroje.

Pro případné noční odstavení stavební techniku přímo v obci Stebno určí prostor zástupce MěÚ Kryry po dohodě s vybraným zhotovitelem.

Stavební práce v místě napojení na žel. přejezd budou prováděny pod dohledem správce přejezdu - ST OŘ Ústí nad Labem. Vlastní stavební práce v oblasti přejezdu budou prováděny ve vlakových přestávkách. Výluka ani jiné omezení železniční dopravy se nepředpokládá. Termín a harmonogram stavebních prací bude vybraným zhotovitelem stavby projednán a koordinován se Správou železnic.

### B.8.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Během výstavby, která bude probíhat v blízkosti obydlené části budou dodržována bezpečnostní opatření, především ochrana chodců při nezbytných přechodech staveniště. Všichni zaměstnanci zhotovitele i podzhotovitelů budou prokazatelně seznámeni s podmínkami staveniště a možným ohrožením obyvatel při provádění stavebních prací.

Při realizaci této stavby bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

**Zvláště se zdůrazňuje:**

- 1) Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- 2) Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit jejich bezpečnost.
- 3) Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením. Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- 4) Vjezdy na staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace udržovány v čistotě.
- 5) Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí: hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- 6) Před zahájením stavebních prací je nutno požádat správu podzemních zařízení (inž. sítí) o jejich vytýčení, a to po dobu stavby toto vytýčení udržovat.
- 7) Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců (provozovatelů) - zvláště v případě zásahu do provozovaných zařízení.
- 8) Stavební i odtěžený materiál zajistit proti sesuvu do komunikace, rovněž tak i zabezpečit mechanizací.
- 9) Výkopové práce je potřeba pro bezpečnost veřejnosti a uživatelů komunikace řádně zabezpečit a označit (i v noční době).

#### Posouzení nutnosti zpracovat plán BOZP a určit koordinátora BOZP

Zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a povinnost určit koordinátora bezpečnosti práce je stavebník povinen při splnění podmínek § 14 a § 15 Zákona 309/2006 Sb. a splnění podmínek nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5

Zákonem dané podmínky:

1. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby,
2. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
3. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,
4. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

Bude-li splněna alespoň jedna uvedená podmínka je zadavatel stavby povinen písemně určit koordinátora BOZP pro navrženou stavbu a zajistit zpracování plánu BOZP.

Při realizaci stavby nebudou naplněny podmínky § 14 a § 15 Zákona 309/2006 Sb. a na stavbě zároveň nebudou naplněny podmínky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5

Z těchto důvodů není nutno pro stavbu zpracovat „Plán bezpečnosti práce na staveništi“ a není nutno aby stavebník jmenoval koordinátora BOZP.